

Les Belles d'antan de sortie

17/04/2014 05:38



43 voitures vont admirer leurs chromes, notamment vendredi de 15 h à 18 h, sur le parking du Leclerc de Mendès-France. - (Photo archives NR, Jean-André Boutier)

La 43^e Randonnée des Belles d'antan emmènera ce week-end 43 Ford T, Renault AX et autres Bugatti jusqu'au Clain, par la Route du Chabichou.

Elles sont les reines et les chouchoutes, hyperbichonnées, du Club des amateurs de voitures anciennes des Deux-Sèvres (CAVADS). Construites de 1900 à 1939, les Belles d'antan continuent de faire rêver les passionnés d'automobile. Loin des standards du XXI^e siècle où turbo (compresseur) rime avec électro (nique), ces bijoux témoignent d'une époque révolue. L'histoire en marche au début du siècle passé, ce furent les Ford T aux États-Unis, les Citroën Trèfle et B 14 en France, mais aussi les Bugatti, Dedion Bouton, Delage, Peugeot 201, etc.

Au total, elles seront 43 à participer, samedi et dimanche prochains, à leur 43^e Randonnée. Jean-Michel Gouin, président du CAVADS, salue « *la superbe collection d'ancêtres qui est venue compléter le patrimoine du club* ». Parmi la douzaine de nouveautés, le public découvrira vendredi après-midi sur le parking du centre Leclerc Mendès-France, une Philos de 1913. Ce véhicule d'avant-guerre, fabriqué à Lyon, était équipé d'un moteur Ballot quatre cylindres de 1.131 cm³, arborait un radiateur en V, et affichait une vitesse de pointe de 60 km/h.

De retour dimanche

La randonnée sera lancée samedi 19 avril à 9 h devant le garage Mullot, avenue de Nantes. Escortés par quatre véhicules officiels, dont une Chenard et Walker de 1931, quatre véhicules des organisateurs dont une Trèfle de 1924, et trois véhicules d'assistance, les participants rallieront la vallée du Clain par la Route du Chabichou, avec arrêts notamment à Celles-sur-Belle et Lezay.

Retour et arrivée dimanche 20 avril à partir de 13 h, avec remise des récompenses au Domaine du Griffier à Gript.