

" Ma B 14, je la voyais gamin passer à Faye-sur-Ardin "

14/04/2012 05:38 nouvelle république



A 90 ans, Raoul Charles, ex-mécano, créateur du Club des amateurs de voitures anciennes, n'a rien perdu de sa passion pour l'auto qui respire les années.



Aux côtés de la Citroën B 14 de 1927, Raoul Charles, 90 ans, et Hervé Baudinaud, 55 ans, réunis par la passion de l'automobile ancienne.

Ce matin, au volant de sa Citroën B 14 de 1927, avec pour passagers son épouse et un couple venu spécialement de Cobourg (*), Raoul Charles, 90 ans, prend le départ à Niort de la 41^e Randonnée des Belles d'antan. Ce véhicule, il le connaît par cœur. « *Gamin, je la voyais passer à Faye-sur-Ardin qui, en 1927, ne comptait que trois automobiles* ». Plus tard, il l'a retrouvée chez un ferrailleur, qui l'avait récupérée dans une grange à Xaintray, où elle servait de poulailler. « *J'y ai mis 15.000 F (2.286 €), mais elle était complète* ». Raoul y a consacré deux années de sa vie de jeune retraité, avec tout le savoir-faire accumulé dans ses différents ateliers.

Chauffeur de château

Coup d'œil dans le rétro. D'un père cultivateur, Raoul fait son apprentissage en 1934 à Coulonges-sur-l'Autize dans le garage Papet (aujourd'hui disparu). Pendant la guerre, son intérêt pour l'auto lui vaut d'être chauffeur gazogène de château à Pamplie et d'échapper au STO. Il ouvre son premier garage en 1946 à Champdeniers, où il reste agent Renault jusqu'en 1955. Puis il sacrifie à « *la mode des stations* » en ouvrant en 1955 le point Esso du Panier

fleuri à Saint-Maixent-l'École. Et il a l'idée d'exposer à côté des pompes plusieurs véhicules anciens, dont une Citroën B 2. En 1970, Raoul s'installe avenue de Nantes à Niort. A l'arrière de la maison, il monte un garage de voitures d'occasion, qu'il ferme en 1980.

Ambassadeur à vie

« *L'auto ancienne a toujours été ma passion* ». Avec quelques autres mordus, parmi lesquels Eric Dussous et Ginette Chauvin, aujourd'hui vice-présidents, et Bernard Bouteiller, membre du bureau, Raoul crée en 1970 le Club des amateurs de voitures anciennes des Deux-Sèvres. Un club pionnier et qui en a inspiré d'autres. « *On ne comptait que 15 véhicules anciens à Niort, il y en a aujourd'hui 200. Et le département abrite 16 associations* ». Président du CAVADS de 1976 à 1995, désormais ambassadeur à vie, Raoul a fait naître des générations de passionnés. Parmi eux, Hervé Baudinaud, 55 ans, cuisinier à l'hôpital de Niort : « *J'ai grandi dans l'auto ancienne avec Raoul, qui m'a surnommé " le ponceur-déroutilleur ", et mon père, qui a toujours sa Chenard-Walker de 1921* ».

Dans son entrepôt, Raoul bichonne également une Zedel de 1921, une Citroën B 2 de 1923, une Rosengart de 1930 et une Hotchkiss coupé de 1937. « *Ce sont mes " Belles d'antan "* ».

nr.niort@nrco.fr

(*) *En 1990, 12 voitures du CAVADS s'étaient rendues dans la cité jumelée avec Niort.*

à suivre

Un musée roulant sur près de 300 km

Après s'être offertes aux regards, hier après-midi sur le parking jouxtant la cafétéria de Leclerc Mendès-France à Niort, 38 voitures anciennes, de 1909 à 1937, participent ce week-end à la 41^e randonnée des Belles d'antan.

Au menu, près de 300 km de bitume, du Marais poitevin à la côte vendéenne, sur deux journées divisées en quatre séquences. Le départ est donné ce samedi à 8 h 30 du garage Mullot, avenue de Nantes à Niort, pour un parcours de 87 km jusqu'au Champ Saint-Père (Vendée) ; d'où part, cet après-midi à 14 h, la 2^e étape, 85 km jusqu'à Longeville-sur-Mer, avec arrivée à 18 h. Dimanche, départ à 9 h d'Azureva Les Conches, pour 82 km jusqu'à Fontenay-le-Comte ; puis départ de Fontenay-le-Comte à 14 h 30, pour 22 km jusqu'à Niort, avec arrivée à 15 h 30 au karting Niort, route de La Rochelle à Bessines.

Le Club des amateurs de voitures anciennes des Deux-Sèvres (CAVADS) est particulièrement fier de la participation d'une EMF 30 de 1909, le plus ancien véhicule au départ, d'une Rochet-Schneider de 1912, d'une De Dion Bouton de 1913 (celle du Niortais Paul Menneteau), d'une Hotchkiss carrossée sport de 1929, d'une Renault EK de 1912, d'une Amilcar de 1922 ou encore d'une Bugatti-Peugeot de 1919.

Daniel Dartigues