

Domaine du Closne

<http://domaineduclosne.blogspot.fr/articles/voitures-anciennes-en-week-au-domaine-du-closne-776>

Voitures anciennes en week end au Domaine du Closne

Dernière mise à jour : **Vendredi 22 avril 2011** [Enregistrer & Partager](#) - [Laisser un commentaire](#)



Au Domaine du Closne, des voitures de prestige...

Samedi 16 Avril, quelques privilégiés ont eu le plaisir de pouvoir observer l'arrivée d'une quarantaine de magnifiques voitures dont la plus ancienne, une Renault XB de 1908 ne précédait dans la pyramide des âges que de 29 ans la benjamine, une « jeunette » Peugeot 202



de 1937.

Ces voitures anciennes, objets d'énormément de soins, sont des raretés que les heureux possesseurs entretiennent avec amour, mais comme ce ne sont pas des égoïstes, ils font partager leur plaisir en offrant ces vestiges d'un patrimoine révolu, aux regards éblouis des passants.

Ces véhicules ne cotent pas à l'argus, bien trop jolis et trop rares pour être bradés, ils font la joie de leur propriétaire qui ont du acquérir des tas de connaissances techniques et historiques indispensable pour rénover, faire briller, remonter, faire tourner ces engins quelquefois capricieux mais tellement attachant.

Au soir de la seconde étape de la 40ème édition de la Randonnée des « *Belles d'Antan du Marais poitevin au Périgord verts* » ces belles machines se sont arrêtées au Domaine du Closne, le temps de laisser reposer les pilotes et de faire refroidir les radiateurs.

Ces véhicules sont regroupés au sein du CAVADS(Club des amateurs de voitures anciennes des deux sèvres), une association créée il y a une quarantaine d'années par un groupe de copains qui organise chaque printemps une sortie de grande envergure.

Dans ce club très fermé, parce que l'on accepte pas les « *petits jeunots* », c'est-à-dire ceux qui ont des vitres électriques et un « *max d'électronique* », les véhicules sont répartis en trois catégories, ceux nés entre le 1^{er} janvier 1906 et le 31 décembre 1926, Ford Runabout, Roland

Pillain, Fort T, Citroen1923, ceux nés de 1927à 1931 Chenard et Walker, Chevrolet, Capitole, Dedion Bouton, ceux nés de 1932 à 1937, les plus nombreux : Ford A, Peugeot 201, Nasch, Citroën Rosalie, Hotchkiss, Darmont, Rosengart . Ce sont des noms prestigieux qui évoquent l'époque des gamins en culotte courte et des gamines en socquettes qui jouaient à la marelle dans des écoles séparées... Autre époque !!!

Le 15 Avril, les touristes sont partis de Niort, empruntant les routes secondaires peu fréquentées pour se diriger vers le sud de la Charente, le 16, après être partis de Nontron, ils sont passés à Baignes, Mortiers, Champagnac, le temps de visiter les Chais de M et Me TANGUIDE et fils et le soir ils s'arrêtaient au Domaine du Closne à Ozillac où les attendaient une soirée gastronomique ou chacun étaient invités à se déguiser. Il va sans dire que l'ambiance était là...

Le lendemain matin dès l'aube (enfin vers 10 heures) ils remontaient sur Réaux



Cognac, Aulnay, Niort.

Pour les pilotes et leurs accompagnateurs, ce qui est magnifique dans cette virée, c'est de pouvoir admirer le paysage, faire des rencontres exceptionnelles, s'imprégner de la gastronomie, des sites traversés et surtout de pouvoir répondre aux questions du public ébahi.



L'association, présidée par Jean Michel Gouin regroupe une centaines de membres qui possèdent un parc d'environ 250 véhicule de collection en état de marche, le président se déplace en Hotchkiss de 1927, les autres officiels en Citroën B2 de 1923 ou Rosalie de 1933 mais tous ont dans leur véhicule un gilet jaune et un extincteur (prudence)

Daniel Salmon pour la Haute Saintonge